Technisch reglement ROOKIE F3

Chassis

- Maximaal één per evenement.
- Wielbasis 950 mm.
- Hoofdchassisbuis Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.

Remsysteem

- Mechanisch of hydraulisch .
- Voorwielremmen verboden.
- Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.
- Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras

- Uit één geheel, magnetisch staal.
- Diameter 30mm
- Wanddikte minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.) Lengte Tussen 950 mm en 955 mm

Velgen

- Voorvelg Breedte 115mm. +/- 5mm (gemeten aan de buitenzijde)
- Achtervelg Breedte 140mm. +/- 5mm (gemeten aan de buitenzijde)

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- Banden dienen geleverd te zijn door de organisatie.
- Maxxis Rookie geel, voor 4,00x10x5. Achter 5,00x11x5. (€165 per set, te bestellen via de webshop)

Spoilerset

- Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart , Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09.
- Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Leeftijd

- Tot maximaal 8 jaar

Gewicht

- Advies 100 kg

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.

Stoel

- Merk en type stoel vrij.
- De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.
- (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.
- Extra stoelsteunen zijn verboden.

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Motoren

- 160cc of 200cc honda of andere clonen.

Koppeling

- Alleen het type NORAM 4000 serie steek 219/20-Tands originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan.

Overbrenging

- Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
- Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.

Brandstof

- Eigen brandstof, euro 98