Technisch reglement Parolin Rocky

Chassis

- Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland, Kart Service Brabant. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze nieuw is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld verder in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart in de originele staat verkeert om mee te kunnen doen aan de races.
- Wielbasis 950 mm.
- Hoofdchassisbuis Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.

Remsysteem

- Mechanisch, met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.
- Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf.
- Rem moet ten allen tijden goed en soepel functioneren. (ter beoordeling TC).
- Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

Achteras

- Uit één geheel, magnetisch staal.
- Type gemerkt met de volgende aanduiding: Diameter 30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.
- Wanddikte minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.) Lengte Tussen 950 mm en 955 mm

Velgen

- Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch.
- Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.
- Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.
- Voorvelg Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)
- Achtervelg Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)
- Minimale spoorbreedte achter gemeten vanaf de buitenzijde velg 112.5 cm.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- Banden dienen geleverd te zijn door de organisatie.
- Maxxis Rookie geel, voor 4,00x10x5. Achter 5,00x11x5. (€165 per set, te bestellen via de webshop)

Spoilerset

- Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart , Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09.
- Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Benzinetank

- 3,0 Liter zoals origineel geleverd.

Leeftijd

- Vanaf de 7e verjaardag t/m 12 jaar.

Gewicht

- Minimaal 105 kg op elk moment.
- Ledig gewicht kart compleet +/- 57 Kg

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele Kampioenschap.

Stoel

- Merk en type stoel vrij.
- De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.
- (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.
- Extra stoelsteunen zijn verboden.

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Toegestaan

- De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:
- 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie) • 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
- 3. kartstuur merk en type vrij.
- 4. Pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
- 5. Transponder montage achter op de stoel.
- 6. Stickers op de spoilerset en motorkap.

Importeur Parolin

- AIM Kart Academy BV
- Fluorietweg 14C 1812 RR Alkmaar
- Mail: info@id-engines.com
- Tel: 06-25285916

Motoren

- Alleen Honda 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan. De huurprijs van de motor 2026 is vastgesteld op € 37,50 per race. Motoren zijn na de loting af te halen met een voucher bij ID Engines in de paddock. De Huur motor mag de paddock (Circuit) nooit verlaten. De Huur motor dient zondag direct na de race, schoon te worden ingeleverd bij ID Engines.

- De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten zoals:
  1. Carburateur
  2. Uitlaat/kleppendeksel
  3. Cilinderkop/zijdeksel
  4. Starterkap/oliepluggen

- De motoren zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij ID Engines wederom dmv loting.

- Wanneer de motor kapot gaat kunt u via ID Engines een vervangende motor krijgen via loting. Na onderzoek van ID Engines zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen ! Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen. Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten. Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van ID Engines doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

- LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening op nacalculatie. Niet schoon inleveren is € 75,-boete.

- Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden
- Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.
- De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt Honda 200cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigd zijn.

- Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij ID Engines.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting.
- De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Bougie

- Alleen het volgende type bougie is toegestaan: Merk: NGK Type: BPR6ES versie SOLID (vast, dus zonder schroefdop) Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm, deelnemer is zelf verantwoordelijk, omdat dit onderdeel niet verzegeld is.

Carburateur / gasmechanisme

- Origineel zoals bij motor geleverd (verzegeld) Elke vorm van bewerken is verboden!
- Stationair sproeier maat Ø 0,38 +/- 0,02, deelnemer is zelf verantwoordelijk, omdat dit onderdeel niet verzegeld is.
- Gasmechanisme: Moet functioneren zoals aangeleverd.
- Gaskabel zelf verzorgen. Let op! Altijd een binnen gaskabel gebruiken met grote kop.

Benzine pomp

- Benzine pomp, Merk Walbro , Type FPF – 0148
- Bevestiging benzine pomp zoals origineel geleverd.

Benzine Filter

- Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij)
- Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

Koppeling

- Let op! Koppeling zelf verzorgen.
- Alleen het type NORAM 4000 serie steek 219/20-Tands originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan.
- De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan:
  1. Standaard witte veer.
  2. Strakkere blauwe veer.
- Montage voorschrift: Tandwiel aan buitenzijde.
- Let op! Bout heeft geen metrische schroefdraad is 5/16x1. Bout moet ten alle tijden worden vastgedraaid of losgedraaid met een speciale sleutel of dop (6 kant). UK1/2 inch. Bevestigingsmateriaal is evt. verkrijgbaar bij de organisatie.

Inlaat filter

- De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: zie foto Luchtfilter als origineel geleverd en alle bewerking zijn verboden. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken. Type AF Z1TA (zie foto)





- Type vervangend: (zie foto)





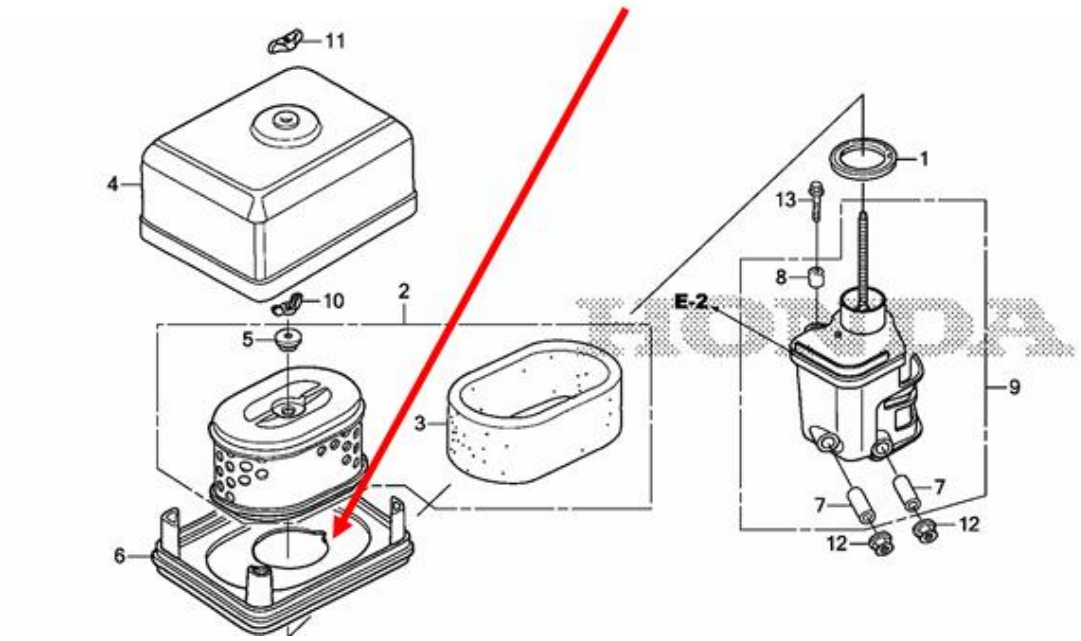
- Stofhoes: Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn. Zie foto



- Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken. Stofhoes mag zowel zwart als geel van kleur zijn.

- Bij het inleveren van de motor verwachten wij altijd dat er een goede droge luchtfilter gemonteerd is. Blijkt dit niet het geval zullen wij deze vervangen op kosten van de rijder.

- Bij montage van de gaskabel kan de deelnemer zelf het luchtfilter demonteren, zorg er bij montage voor dat alle onderdelen daadwerkelijk weer aanwezig zijn en op de juiste manier bevestigd. Deelnemer is hier zelf verantwoordelijk voor.



Uitlaat

- zoals geleverd en verzegeld.
- Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn alleen toegestaan door ID Engines. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !

Motorsteun

- Motorsteunen onder de motor gebruiken zoals gemonteerd.
- Na montage van de motor altijd het achter tandwiel in lijn zetten met het voortandwiel van de koppeling.
- Motorsteun clips en bouten M10x40 zelf verzorgen.

Overbrenging

- Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
- Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof wordt door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.

Olie

- Motoren zijn voorzien van de juiste hoeveelheid olie. Let er altijd op dat de motor rechtop vervoerd (gedragen) word.

- Olie die gebruikt word is de ID Engines Full synthetic 4t Power Oil.

- De olie is herkenbaar aan de groen/blauwe kleur. Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.