Technisch reglement 390cc Honda Cup

Chassis

- Maximaal één chassis per evenement.
- Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts zijn toegestaan.
- De kart moet in goede staat verkeren.
- Alleen chassis met een wielbasis van 104 cm zijn toegestaan.

Remsysteem

- Mechanisch of hydraulisch .
- Voorwielremmen verboden.
- Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.
- Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras

- Diameter 40mm of 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
- Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm/ (50mm) minimaal 1,9mm (over de hele lengte.)

Velgen

- Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.
- Toevoegingen op, aan of om de velg zijn verboden.
- Veiligheidsboutjes zijn niet verplicht.
- Plaklood t.b.v balanceren is toegestaan.
- Droog: Maximaal 135/215mm / gemeten aan de buitenzijde velg.
- Regen: Maximaal 132/180mm / gemeten aan de buitenzijde velg.
- Spoorbreedte achter maximaal 140cm/ gemeten aan de buitenzijde velg.

Achterbumper

- Brede uitvoering bij voorkeur kunststof.
- De achterbumper dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen ieder geval buiten de achterwielen uitsteken.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Super Sport, voor 4,5x10x5. Achter 7.10x11x5.
- Regenbanden: Maxxis Wet MW, voor 4,5x10x5. Achter 6.00x11x5
- Regenbanden mogen alleen gebruikt worden indien aangegeven door de wedstrijdleider.

Spoilerset

- Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.
- Sidepods moeten bestaan uit één homologatie.

Benzinetank

- Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd.
- Alle tankontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Gewicht

- Minimaal 180 kg op elk moment

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele seizoen.
- Startnummers van 200 t/m 299

Stoel

- De stoel moet op minimaal 4 plekken bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
- Extra stoelsteunen zijn toegestaan.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof word door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.

Overbrenging

- Steek 428 –
- Tandwiel verhouding 14/54

Motor

- Motor dient standaard geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- De motorkaart dient altijd aanwezig te zijn. Als deze niet mee is kan je niet deelnemen.
- Het is niet toegestaan om iets aan de motor aan te passen, af te nemen, of toe te voegen. De motor dient gebruikt te worden als origineel geleverd met al zijn toebehoren.
- Zegels toevoegen van andere organisaties is verboden.
- Zegels verbreken is ten strengste verboden!
- Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij Kartclub Ulrum.
- De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren.
- De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.

Uitlaat

- Dient origineel als geleverd te zijn. Flex stuk dient aanwezig te zijn met een minimale lengte van 4,5cm.

Olie

- 1.1 Liter, Olie advies 10W40

Bougie

- Alleen het volgende type bougie is toegestaan: Merk: NGK Type: BPR6ES
- Bewerken van de bougie is verboden!

Carburateur / gasmechanisme

- Origineel zoals bij motor geleverd Elke vorm van bewerken is verboden!
- Gasmechanisme: Moet functioneren zoals aangeleverd.
- Gaskabel zelf verzorgen. Let op! Altijd een binnen gaskabel gebruiken met kleine kop.

Benzine pomp

- Benzine pomp, Merk Walbro
- Bevestiging benzine pomp zoals origineel geleverd.

Benzine Filter

- Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij)
- Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.

Koppeling

- Orgineel zoals geleverd.
- Kevlar gevoerde schoenen
- De volgende soorten koppelingsveren zijn toegestaan:
- Rood, 1450 rpm
- Wit, 1650 rpm
- Blauw, 1800 rpm
- Paars, 2050 rpm
- Groen, 2150 rpm
- Blank, 2400 rpm
- Montage voorschrift: Tandwiel aan buitenzijde.

Inlaat filter

- De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: zie foto Luchtfilter als origineel geleverd en alle bewerking zijn verboden. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken. Type AF ZE30 (zie foto)

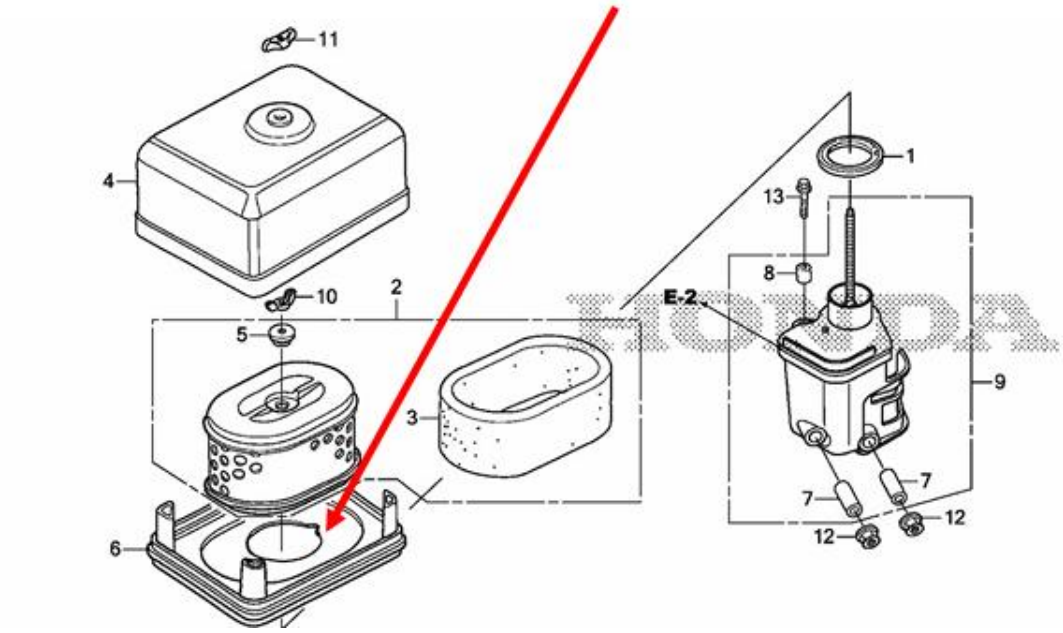




- Type vervangend: met gele stofhoes
- Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn. Zie foto

- Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken. Stofhoes mag zowel zwart als geel van kleur zijn.

- Het is verboden om de kap onder het luchtfilter te vewijderen, het rubber dient ook aanwezig te zijn, zie afbeelding.



Uitlaat

- zoals geleverd en verzegeld.
- Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn alleen toegestaan door Kartclub Ulrum. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !