Algemene Reglementen ICA/FSA Cup Holland

Klasse-eligibiliteit

- Een chassis wordt gedateerd vanaf het moment dat is aangetoond dat het voor het eerst is geproduceerd en gebruikt in races, of vanaf het moment dat het CIK-gehomologeerd werd.
- Niet-gehomologeerde chassis worden beoordeeld zodra ze zich voordoen, en de klassekeurmeester moet ervan overtuigd zijn dat het gepresenteerde bewijs aantoont dat het chassistype in de betreffende periode beschikbaar was en in races werd gebruikt
- Het is raadzaam om de eligibiliteit van uw chassis te laten controleren voordat u de eerste race bijwoont, om teleurstelling op de racedag te voorkomen.
- Een motorblok wordt gedateerd vanaf het moment dat het voor het eerst verscheen in het RAC Blue Book of het CIK-homologatieboek.
- Chassis toegestaan tussen 1990 en 2000.

Banden

- Alleen de volgende banden zijn toegestaan voor de races:

Slicks: – Maxxis Prime, Vega XM3, leCont LPM Prime

Regenbanden: – Maxxis Wet, Vega W6, leCont LWR

- Deze banden moeten door Kartclub Ulrum worden aangeschaft.
- Bestel je banden minimaal 2 weken van te voren om zeker te zijn dat ze optijd binnen zijn.
- Het gebruik van chemische weekmakers of andere processen om de rubbersamenstelling te wijzigen is ten strengste verboden. Bandentests worden bij alle wedstrijden uitgevoerd en elke overtreding leidt tot automatische diskwalificatie.
- Het gebruik van bandenverwarmers, chemisch, elektrisch of anderszins, is verboden.
- Het monteren van een combinatie van droog- en natbanden is verboden. Alle vier de banden moeten nat of droog zijn.

Minimumgewicht

- Minimumgewicht van 150 kg te allen tijde.
- Ballast mag alleen op de stoel of het chassis worden gemonteerd.
- Tot en met 3 kg: minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosseriering en borgmoer. Tot en met 6 kg: minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosseriering en borgmoer. Tot en met 10 kg: minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosseriering en borgmoer. Bouten die te ver uitsteken zijn verboden.

Transponders

- De transponder moet aan de achterkant van de stoel bevestigd zijn.
- Niet meer dan 30 cm en niet minder dan 15 cm van het asfalt.

Toerentellers en laptimers

- toerentellers en rondetimers mogen gebruikt worden.
- Het gebruik van extra sensoren voor stuurpositie of gas-/rembediening is verboden.

Nummerplaten en nummers

- Racenummers moeten duidelijk zichtbaar zijn aan de voor-, achter- en zijkanten.
- De achtergrondkleur moet geel zijn.
- De kleur van de nummers moet zwart zijn.
- Zodra een racenummer is gekozen, behoudt u dit gedurende het hele kampioenschap.
- Nummers tussen 100 & 199.

Motorreglement

- Motoren moeten uiterlijk in 1998 gehomologeerd zijn.
- Motoren moeten hun originele uiterlijk hebben zoals gehomologeerd (met uitzondering van verbogen, gebroken of ontbrekende koelvinnen).

Motoren moeten:

- Luchtgekoeld zijn.
- Hun originele gehomologeerde slag hebben.
- Hun originele gehomologeerde drijfstanglengte hebben.
- Directe aandrijving hebben - geen koppelingen.
- Het externe gedeelte van de membraankleppiramide mag niet langer zijn dan 68 mm.
- Een cilinderinhoud hebben van maximaal 106 cc.
- Er mag geen materiaal worden toegevoegd aan enig onderdeel van de motor, intern of extern; dit geldt ook voor cilinderbussen.
- De cilinderbus moet aantoonbaar oorspronkelijk een dubbele spigot hebben aan weerszijden van de middelste overlaatpoort, waarbij ten minste één van deze spigots een minimale lengte van 5 mm heeft. De afstand tussen de spigots moet minimaal 10 mm zijn.

Ontstekingssystemen

- Digitale, programmeerbare of andere systemen/apparaten waarmee de ontsteking tijdens een race kan worden aangepast, zijn ten strengste verboden.
- Alleen statische, analoge PVL-, Selectra-, Ital Sistem-, Ducati-, Motoplat- of andere vergelijkbare ontstekingssystemen uit die periode zijn toegestaan.
- Een keurmeester kan eisen dat de bobine van een deelnemer wordt vervangen door een andere bobine van hetzelfde merk en model.
- De aansluitingen van de bobine en de bougiedoppen moeten in geval van nood gemakkelijk (zonder gereedschap) te verwijderen zijn.

Carburateurs

- De diameter van de venturi mag niet groter zijn dan 30 mm over een minimale afstand van 2 mm.
- Er moet een gasklepterugveer aanwezig zijn bij de carburateur en het gaspedaal. (vlinder)
- Er is een gasklepterugveer nodig bij zowel het gaspedaal als in de schuifbehuizing van de carburateur. (schuifcarburateur)

Inlaatfilters

- Inlaatfilters in de stijl van de periode zijn verplicht. Het gebruik van gaas op de inlaatbuis is toegestaan.
- De luchtfilters mogen maximaal twee inlaatopeningen hebben, elk met een diameter van maximaal 23 mm, en elke inlaatbuis moet minimaal 80 mm lang zijn.

Uitlaatsystemen

- Uitlaten in de stijl van de periode zijn verplicht.

Chassisreglement

- Elk chassis dat voor het eerst is gehomologeerd vóór de homologatieperiode van 1997.
- De bewijslast ligt bij de deelnemer om de geschiktheid aan te tonen.
- Als het chassis geen duidelijke homologatiemarkering heeft of geen gehomologeerd chassis is, moet worden aangetoond dat het is gefabriceerd en gebruikt in (of vóór) het tijdperk van klasse.
- Het verwijderen/toevoegen van onderdelen van het chassis die afwijken van het originele ontwerp is niet toegestaan. Bijvoorbeeld het verwijderen/toevoegen van een lagerhouder.
- Gereviseerde/replica chassis zijn niet toegestaan.

Bodywork

- Alle carrosserie moet in de stijl van de betreffende periode zijn, CIK02-stijl of eerder.
- Volledige carrosserie is verplicht. (voorbumper, voorscherm, zijbumpers.

Maximale spoorbreedte voor en achter

- De totale breedte van de voor- en achterwielen/banden (gemeten aan de buitenste randen) mag niet groter zijn dan:
- Achter - 1400 mm
- Voor - 1220 mm
- Gemeten vanaf de buitenste randen van de velg.

Achterbumper

- Achterbumpers moeten in de stijl van de periode zijn en kunnen een euro-lus of een bumper over de volledige breedte zijn. Het gebruik van nieuwere CIK plastic achterbumpers is niet toegestaan.
- De breedte van de achterbumper mag onder geen enkele omstandigheid groter zijn dan de buitenbreedte van de achterbanden, ook niet bij natte omstandigheden.

Remmen

- Remmen mogen alleen op de achteras werken (geen voorremmen toegestaan).
- Zelfstellende remmen zijn niet toegestaan.
- Een reserve remkabel is verplicht. Deze moet door de lus in het pedaal lopen en aan de hendel van de hoofdremcilinder worden bevestigd.

Fusees / Stuurinrichting

- Maximale lengte van de stompe as Diameter - 17 mm.
- De asstompjes moeten qua stijl en periode overeenkomen met het chassis.
- Een veiligheidsborgring voor de stuurkolom is verplicht.
- Caster-/camberkits zijn toegestaan, maar moeten in de stijl van de betreffende periode zijn.

Achterassen en -naven

- De achteras moet van magnetisch staal zijn.
- De asdiameter mag niet groter zijn dan 50 mm.
- Achternaven met een totale lengte (exclusief wielbouten) van minder dan 60 mm mogen niet over de uiteinden van de achteras uitsteken.

Velgen

- Droog:
- Voor 130 mm +/- 5 mm
- Achter 210 mm +/- 5 mm
- Regen:
- Voor 130 mm +/- 5 mm
- Achter 180 mm +/- 5 mm

Kettingbescherming

- Vinger- en kettingbeschermers zijn verplicht. Deze moeten zo ontworpen zijn dat ze de toegang tot de ketting vanaf de bovenkant belemmeren. Deze mogen van het 'alles-in-één'-type zijn of uit afzonderlijke onderdelen bestaan, mits ze de vereiste bescherming bieden.

Stoelen en bevestigingen

- Stoelen moeten met minimaal vier bouten rechtstreeks aan het chassis worden bevestigd, conform de oorspronkelijke homologatie van het chassis.
- Alle bevestigingsbouten van de zitting moeten voorzien zijn van een ring tussen de stoel en het bevestigingspunt. Deze ring moet minimaal 2 mm dik en minimaal 40 mm in diameter zijn.