SPORTIEF REGLEMENT

HUURKART SPRINTRACES 2027

Kartclub Ulrum | Inwerkingtreding: 1 januari 2027

Artikel 1 – Algemene bepalingen

Dit reglement geldt voor de huurkart sprintraces van Kartclub Ulrum in 2027.

2. Deelnemers dienen dit sportieve reglement en aanwijzingen van officials na te leven.

3. De rijdersbriefing is verplicht. Wie zonder toestemming niet aanwezig is, start achteraan in zowel heat 1 als heat 2.

4. De wedstrijdleiding beslist over de sportieve uitvoering van wedstrijden. Beslissingen zijn bindend; er bestaat geen formele protest- of beroepsprocedure. Een deelnemer mag om uitleg vragen.

Artikel 2 – Deelname en inschrijving

Inschrijving vindt vooraf online plaats. Een wedstrijdlicentie is niet verplicht.

Het inschrijfgeld bedraagt € 77,50 per wedstrijd.

Je kunt je inschrijven voor het hele seizoen, (€465) dan krijg je 1 race deelname gratis. Let op! Hier zit de zintercup niet bij in begrepen.

Minderjarige deelnemers hebben toestemming nodig van een ouder of wettelijke vertegenwoordiger en een bereikbare verantwoordelijke volwassene (18+) ter plaatse.

De Wintercup Sprintraces van 23 januari 2027 tellen niet mee voor het kampioenschap 2027.

Artikel 3 – Wedstrijdverloop en startprocedure

Een wedstrijddag bestaat achtereenvolgens uit Vrije training, kwalificatie, heat 1, heat 2 en een finale. De deelnemers worden voor de kwalificatie en heats in groepen ingedeeld.

Tijdens de rijtraining mogen deelnemers zelf een beschikbare huurkart kiezen. Vanaf de kwalificatie rijdt iedere deelnemer met een door de organisatie aangewezen kart.

De kwalificatietijd bepaalt de startopstelling van zowel heat 1 als heat 2.

Na beide heats worden de behaalde heatpunten opgeteld. Alleen de zestien rijders met de meeste heatpunten plaatsen zich voor de finale. Hun startvolgorde is de rangorde van de opgetelde heatpunten. Bij gelijke heatpunten beslist de snelste kwalificatieronde.

De finale bepaalt de daguitslag. Beide heats en de finale leveren afzonderlijk kampioenschapspunten op.

4. Alle klassen gebruiken een stilstaande start. Vanuit het parc fermé volgt in beginsel één formatieronde, tenzij de wedstrijdleiding anders bepaalt.

5. Inhalen tijdens opwarm- en formatieronde is verboden, behalve voor het terugkeren naar de eigen startpositie. Dit mag uitsluitend vóór de laatste bocht; in en na de laatste bocht is inhalen verboden.

Een deelnemer kan vragen op de grid voor een nieuwe kart, maar dit betekend automatisch achteraan starten.

6. Tijdens de formatieronde wordt stapvoets gereden zodat het veld kan aansluiten. Bij start/finish wordt gestopt op de aangewezen gridpositie bij een onbewogen rode vlag. Valt een kart op de grid stil, dan steekt de rijder onmiddellijk een hand op.

7. Een te laat verschenen rijder mag de kwalificatie of heat alsnog aanvangen zolang deze loopt en dit volgens de wedstrijdleiding veilig mogelijk is.

8. Bij een rode vlag wordt de wedstrijd stilgelegd. Bij een herstart of wanneer de race niet wordt hervat, wordt voor de vaststelling van de stand twee ronden terug gerekend. Wordt in de eerste of tweede ronde rood getoond, dan geldt bij de herstart de oorspronkelijke startopstelling. De startplaatsen van rijders die niet meer kunnen starten, blijven leeg.

9. Een gezwaaide rode vlag betekent stapvoets doorrijden zonder inhalen tot een stilstaande rode vlag of instructie om de pits in te rijden; bij een stilstaande rode vlag stopt de rijder bij de betreffende baanpost.

Artikel 4 – Puntentelling en kampioenschap

De onderstaande puntentabel geldt voor alle reguliere heats en finales. De punten van iedere finale worden met factor 1,5 vermenigvuldigd. Ook bonuspunten die aan een finale verbonden zijn tellen × 1,5.

Positie	Heat	Finale
1	40	60
2	35	52,5
3	32	48
4	30	45
5	28	42
6	27	40,5
7	26	39
8	25	37,5
9	24	36
10	23	34,5
11	22	33
12	21	31,5
13	20	30
14	19	28,5
15	18	27
16	17	25,5

1. Poleposition levert 1 bonuspunt op. De snelste raceronde van de wedstrijddag levert 1 bonuspunt op. Een aan de finale verbonden bonus wordt met factor 1,5 berekend.

2. DNF: de rijder ontvangt de punten die horen bij zijn of haar laatste positie op het moment van uitvallen. DNS: 0 punten en schrapbaar volgens artikel 4. DQ: 0 punten en nooit schrapbaar.

3. Aan het einde van het seizoen worden de twee slechtste reguliere heatresultaten en één finaleresultaat geschrapt, met een maximum van twee geschrapte resultaten per wedstrijdweekend.

4. Bij een volledig gemist weekend worden de twee heats met 0 punten als schrapresultaten behandeld indien deze binnen de twee beschikbare heatschrapresultaten vallen. De finale van dat volledig gemiste weekend blijft met 0 punten staan en kan niet als finaleschrapresultaat worden gekozen; het finaleschrapresultaat wordt uit een ander weekend geselecteerd.

5. Bij meerdere gemiste weekenden blijven de seizoensmaxima van twee heats en één finale van kracht. Een diskwalificatie mag nooit worden geschrapt.

6. Wanneer een wedstrijdresultaat wordt geschrapt, vervallen ook de daaraan verbonden bonuspunten. De finale-factor van 1,5 wordt toegepast voordat het finaleresultaat als totaal wordt beoordeeld.

7. Wanneer de laagste resultaten door een beperking niet kunnen worden geschrapt, wordt het eerstvolgende laagste toegestane resultaat gekozen. Bij gelijke kampioenschapspunten beslist eerst het aantal eerste plaatsen, daarna tweede plaatsen, enzovoort.

Artikel 5 – Rijgedrag, baanbegrenzing en vlaggen

1. Sportief en beheerst rijgedrag is verplicht. Bij verdedigen moet aan de binnenzijde minimaal één kartbreedte ruimte overblijven.

2. Bumperen is ten strengste verboden. Een rijder die door contact een plaats verovert, wordt direct bestraft, tenzij hij de plaats onmiddellijk teruggeeft. Brake-checken en gevaarlijk blokkeren zijn verboden.

3. bij het verdedigen mag je maximaal 1x van lijn wisslen

4. De witte lijn vormt de baanbegrenzing. Het verkrijgen van voordeel buiten de baanbegrenzing kan worden bestraft.

5. Gele vlag: gevaar, snelheid aanzienlijk verminderen en niet inhalen. De gele-vlagzone eindigt bij de groene vlag. Als uitgangspunt geldt 3 seconden tijdstraf bij overtreding, tenzij de wedstrijdleiding anders beslist.

6. Blauwe vlag: een op een ronde gezette rijder geeft een snellere rijder bij de eerste veilige gelegenheid ruimte om te passeren.

7. Zwarte vlag: bij de eerstvolgende gelegenheid naar de pits; diskwalificatie voor de betreffende sessie.

8. Zwart met oranje stip: technisch defect; binnen drie ronden de pitstraat inrijden, anders diskwalificatie.

9. Rood-geel gestreepte vlag: verminderde grip, bijvoorbeeld door olie of water. Zwart-wit geblokte vlag: sessie beëindigd; bij eerstvolgende mogelijkheid de pits inrijden.

10. Groene vlag: einde gevarenzone; de baan is weer vrij en inhalen is toegestaan.

11. Bij een rode vlag gelden de bepalingen uit artikel 3.

Artikel 6 – Straffen en incidenten

1. De wedstrijdleiding beoordeelt incidenten en kan onder meer een waarschuwing, tijdstraf, puntenstraf, positieverlies, uitsluiting of diskwalificatie opleggen.

2. Valse starts, gevaarlijk contact, het negeren van vlaggen, onsportief gedrag en het niet opvolgen van instructies kunnen worden bestraft. Ernstige overtredingen kunnen direct tot diskwalificatie leiden.

3. Alle beschikbare videobeelden mogen worden gebruikt. Straffen kunnen ook na afloop en zonder vaste tijdslimiet worden opgelegd; uitslagen en standen mogen overeenkomstig worden gecorrigeerd.

Artikel 7 – Beslissingen, uitslagen en protesten

1. Sportieve en technische beslissingen zijn bindend. Er is geen formele protest-, bezwaar- of beroepsprocedure; om uitleg vragen mag.

2. Uitslagen worden digitaal beschikbaar gesteld via Speedhive.

3. De wedstrijdleiding mag aantoonbare fouten in tijdwaarneming, ronden, punten of straffen herstellen, ook nadat een uitslag is gepubliceerd.

4. Videobeelden van onder andere onboardcamera's, publiek, beveiligingscamera's en livestreams mogen bij beoordeling worden gebruikt. Niet ieder beeld hoeft te worden bekeken.

5. Voor het achteraf opleggen van straffen of corrigeren van uitslagen geldt geen vaste termijn.

Artikel 8 – Veiligheid en gedrag

1. Deelname geschiedt op eigen risico, voor zover wettelijk toegestaan.

2. Bij rijden onder kunstlicht in het donker is uitsluitend een volledig helder, transparant vizier toegestaan.

3. Alcoholgebruik is verboden totdat de rijder alle rijsessies van die dag heeft afgerond. Rijden onder invloed van alcohol, drugs of andere rijvaardigheid beïnvloedende middelen is verboden. Uitsluiting wegens intoxicatie geeft geen recht op restitutie van inschrijfgeld.

4. Aanwijzingen van wedstrijdleiding, marshals, Hoofd TC en overige officials moeten direct worden opgevolgd.

5. Voor iedere deelnemer onder 18 jaar moet gedurende het hele weekend een ouder, wettelijke vertegenwoordiger of aangewezen verantwoordelijke volwassene van minimaal 18 jaar aanwezig en bereikbaar zijn.

6. Wangedrag van monteurs, ouders, begeleiders of andere entourage kan tot een straf voor de rijder leiden. De organisatie kan betrokken personen van het terrein verwijderen.

Artikel 9 – Slotbepalingen

1. In situaties waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie van Kartclub Ulrum. Deze beslissing is bindend; om uitleg vragen is toegestaan.

2. Kartclub Ulrum mag dit reglement gedurende het seizoen op ieder moment wijzigen, aanvullen of verduidelijken, mits de wijzigingen aan de deelnemers bekend worden gemaakt. De organisatie vermeldt de ingangsdatum.

Dit reglement treedt op 1 januari 2027 in werking en geldt voor de huurkart sprintraces van Kartclub Ulrum gedurende seizoen 2027.

Door zich in te schrijven verklaart de deelnemer akkoord te gaan met dit reglement.